

Poets die koets!



Wie een béetje om zijn auto geeft, zorgt ervoor dat deze regelmatig een schoonmaakbeurt krijgt. Maar hoe kun je dat nou het beste aanpakken? Je kunt naar de wasstraat gaan, zelf de handen uit de mouwen steken of zelfs een professioneel poetsbedrijf inschakelen. *AutoWeek* testte welke van de opties de beste is, zowel voor de vierwieler als voor de portemonnee.

Tekst en foto's Sophie van Run

Een auto krijgt in zijn dagelijks leven heel wat te verduren: fel zonlicht, regen, hagel en vuil. Om maar te zwijgen over vogelpoep, woestijnzand en de kleverige substantie die door sommige bomen wordt uitgescheiden; allemaal zaken waar de lak dof en verveerd van raakt. Wil je je auto zo lang mogelijk mooi houden, zal-ie regelmatig gewassen moeten worden. Dat kun je doen door zelf met een sopje aan de slag te gaan, door 'm door de wasstraat te halen of door een professioneel poetsbedrijf in te schakelen. In deze test gaan we kijken welke van deze methodes het meest bevredigende resultaat oplevert. Om de verschillende manieren van

schoonmaken goed met elkaar te kunnen vergelijken, gebruiken we telkens dezelfde auto als proefkonijn. En wel de hagelwitte Ford Fiesta uit onze Duurtestgarage. Het laat zich raden waarom voor een witte auto is gekozen; elk vuiltje en iedere gemiste plek springt meteen in het oog. Tien dagen na elke behandeling gaan we inspecteren hoe de lak er dan nog uitziet en hoe deze aanvoelt. Daarnaast kijken we naar details als de wielen, de rubbers en de dorpels. In die tien dagen wordt er met de Fiesta gewoon gereden en wordt de auto dus blootgesteld aan alle elementen. Op deze manier kunnen we ook testen welke methode het meest langdurige effect heeft.

Voor de tests



Voordat we onze Fiesta onder handen nemen, hebben we 'm bewust twee weken niet gewassen. En dat is te zien: vogelpoep en insecten op de buitenkant van de carrosserie en op de nummerplaten, vuil en remstof op de wielen, aanslag op de dorpels. Werk aan de winkel!



Test 1 De wasstraat



Veel mensen zijn in de veronderstelling dat de wasstraat funest is voor de lak van hun auto. Dat was vroeger misschien het geval, toen de ouderwetse en vaak versleten borstelmachines wellicht krassen veroorzaakten, maar de moderne machines (zeker de *roll over*-exemplaren die met lappen in plaats van borstels werken) zijn tegenwoordig veel beter toegerust voor hun taak en veroorzaken nauwelijks beschadigingen. Uit onderzoek van de Technische Universiteit München is gebleken dat wanneer je je auto met de hand wast en daarbij te weinig water gebruikt, je diepe krassen kunt veroorzaken, wat bij machinaal wassen niet gebeurt. We gaan met de Fiesta naar 'n eenvoudige wasstraat en kiezen voor een

gemiddeld reinigingsprogramma van € 6. De auto wordt door de machine gesopt en gedroogd. In vijf minuutjes doen de borstels hun werk en staat de Fiesta er op het eerste gezicht een stuk witter bij. Op het eerste gezicht dan, want bij nadere inspectie valt 't resultaat tegen. Hardnekkig vuil, zoals muggenlijpjes op de motorkap en zwarte remstof op de lichtmetalen wielen, is gewoon blijven zitten. Voor de perfectionisten onder ons is zo'n simpele wasstraat geen optie. Het is en blijft een machine, die er niet op berekend is om lastige hoekjes te bereiken. Een wasstraat waar je je auto kunt (laten) voorbereiden met een hogedrukspray levert 'n beter resultaat, maar dan ben je over het algemeen ook weer een paar euro duurder uit.

Na 10 dagen

Hoe ziet de auto er tien dagen na de wasstraat uit? We bekijken de details en daar worden we niet vrolijk van. Dorpels, portierranden en wielkasten zijn plekken waar relatief snel roest ontstaat als deze vol vuil blijven zitten, en dat zit er in dit geval volop. Ook rondom de spiegels en de deurgrepen zit veel viezigheid. De borstels van de wasstraat konden hier niet bij. De Ford ziet er na tien dagen dan ook weer behoorlijk smoezelig uit. De lak verdient niet meer dan een zesje voor de 'zachtheidsfactor'. Er is geen enkel verschil voelbaar vóór en na de wasstraat.



Test 2 Zelf poetsen

1 Om te voorkomen dat er door zandkorreltjes krassen in de lak ontstaan, is het heel belangrijk de auto goed af te spoelen voordat je met een spons en shampoo aan de slag gaat. Handig (en goed voor het milieu) is het om dit te doen bij een wasbox. Vergeet niet de wielkasten en de bodem schoon te spuiten.



2 Na het voorspoelen kun je de auto soppen met bijvoorbeeld Turtle Wax Shampoo Plus (1,5 liter, € 7,85). Gebruik een schone spons en gebruik geen heet water, dat droogt veel te snel op en zorgt voor strepen. Was de auto om dezelfde reden op 'n schaduwplek. Werk van boven naar beneden, op die manier kom je op het laatst bij de meest vuile plekken. Knijp de spons regelmatig náást de emmer uit, anders wrijf je 't vuil weer in de lak. Als je merkt dat het water zwart kleurt, is het tijd voor een nieuw sopje. Probeer dode insecten niet meteen weg te schrobben maar laat de shampoo even inwerken. Daarna zijn de insecten veel makkelijker te verwijderen. Ditzelfde geldt voor vogelpoep. Met de hand kun je alle plekken bereiken die in de wasstraat niet schoon worden.

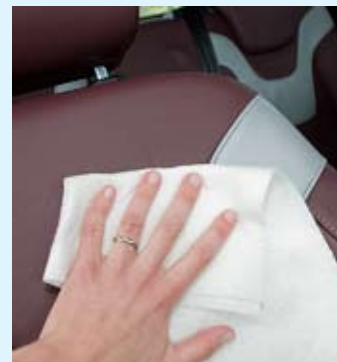


3 Wanneer de Ford weer helemaal wit is, spoelen we 'm af met schoon water. Omdat er geen gedemineraliseerd water uit de kraan stroomt, moet er na het afspoelen nog even gezeemd worden om de auto droog te maken. Hiervoor kun je gewoon een ouderwetse (schone!) zeem gebruiken of 'n microvezeldoek, voor 'n streepeloze auto.



4 De Fiesta is droog en dus kunnen we 'm gaan waxen. Als de lak van je auto krasjes vertoont, kun je die vóór 't waxen behandelen met Commandant M4 of M5 (beide € 12). Niet al te diepe krassen poets je zo weg. Onze Fiesta is nog krasloos en kan meteen in de was gezet worden. Hiervoor gebruiken we Turtle Wax Liquid Ice Polish Kit (473 ml, € 19,95). Naast de vloeibare synthetische was bevat dit pakket een sponsje om de was aan te brengen en een microvezeldoek om het middel uit te wrijven. Het spul moet 'n minuut of vijf inwerken voordat je het kunt uitwrijven. Hierbij hoef je nauwelijks kracht te zetten en je hoeft ook niet bang te zijn dat er witte vegen overblijven op de kunststofdelen van de auto. Sterker nog, die krijgen door deze was weer een diepe glans.

5 De wielen verdienen ook de nodige aandacht. Door straatvuil en remslijpsel krijgen ze al snel een zwarte waas. Om ze weer te laten glanzen, gebruiken we Ice All Wheels (750 ml, € 18,95). Het is het beste om elk wiel afzonderlijk te behandelen, omdat het middel slechts één minuut mag inwerken. Na het inspuiten kun je het afneembare borsteltje gebruiken om aangekoekt vuil van lastige plekjes weg te halen. Na de inwerkperiode het wiel met ruim water afspoelen. Velgen-cleaners zijn overigens vrij agressieve middelen en niet alle materialen kunnen hiertegen. Zo kun je chromen wielen beter behandelen met een speciaal daarvoor ontwikkeld product.



6 Na al die aandacht voor de buitenkant zouden we bijna het interieur vergeten. Daar hebben we Ice Interior voor (500 ml, € 12,90), een spuitfles die voor de hele binnenkant inzetbaar is: het is geschikt voor leer, plastic, rubber, metaal, vloerbedekking en stoffen bekleding. Het goedje dat uit het flesje komt, ziet er niet appetijtelijk uit. Maar het werkt wel, want de vuile strepen op het leer van de Fiesta verdwijnen prima. Belangrijk bij het uitwrijven van de reiniger is dat je een schone doek neemt die niet pluist.

7 Zonder schone ruiten geen schone auto en je wilt toch graag met een helder zicht op pad. Daarom spuiten we de ruiten in met Excalibur Glass Cleaner (500 ml, € 6,80). Dit is een prima middel om af te rekenen met afdrucken van vette kinderhandjes of hondenneuzen. Overigens kun je het ook gebruiken om de glazen salontafel mee schoon te maken. Uiteraard behandelen we ook de buitenkant van de ruiten met dit spul. Na deze beautybehandeling staat de Fiesta er bij alsof hij net uit de showroom is komen rollen. De zachtheid van de lak verdient een dikke acht. Maar het gaat ons ook om het resultaat op de wat langere duur.



Na 10 dagen

Tien dagen na de poetsessie bekijken we de Fiesta opnieuw. Hoe staat hij er nu bij? De duurtester is niet ontzien en zit onder het stof en de modderspetters. Des te beter kunnen we beoordelen of de was z'n werk goed heeft gedaan. Even afspoelen met water en meteen valt op dat het vuil als sneeuw voor de zon verdwijnt. Zelfs modder en insecten glijden vrij gemakkelijk van de lak. Hierbij merk je goed dat de was een beschermlaagje vormt tegen de aanhechting van viezigheid. De rubberen en plastic delen van de auto glimmen iets minder oogverblindend dan vlak na het poetsen, maar zien er nog keurig uit. Waterdruppels blijven prachtig mooi liggen op de witte lak, alsof ze niet goed aan de auto vast kunnen plakken. Hieraan kun je altijd goed zien of de lak nog beschermd is of dat het tijd is voor 'n nieuwe waslaag.



Test 3 Het poetsbedrijf

Voor de laatste test brengen we de auto naar de Mobiele Poets Centrale, een professioneel poetsbedrijf in Zandvoort. Hier poetsen ze dag in dag uit auto's, zowel voor dealerbedrijven als voor particulieren. Na het afgeven van de sleutel zijn we in de veronderstelling dat we de Fiesta na 'n paar uur weer kunnen ophalen, maar eigenaar Kamal Choubassi vertelt dat dit ijdele hoop is. Zijn medewerkers doen niet aan half werk, en alleen al het aanbrengen van een laagje polish (cleaner en wax ineen) duurt zo'n twee uur. Zo te horen is-ie een perfectionist. Bij de Mobiele Poets Centrale wordt gewerkt met professionele producten van Cartec. Een poetsbeurt van het in- en exterieur van de Fiesta kost € 130, voor 'n grotere auto betaal je meer. Het resultaat is niet teleurstellend. De lak voelt zijdezacht aan, dus een negen is op zijn plaats. Ook aan alle details is gedacht; de wielen zijn behandeld met 'n speciale zuurvrije reiniger en zelfs de motorruimte is opgefrist. Na de poetsbeurt ziet onze witte Fiesta er prachtig uit, maar belangrijker is of deze behandeling na tien dagen nog werkt.



Na 10 dagen

Wederom heeft de auto in de tussentijd flink wat vuil verzameld. Even met een vinger eroverheen en meteen is het weg. De polish beschermt goed tegen het aanhechten van vuil. Ook over de zachtheidsfactor van de lak niets dan lof: je voelt wel dat de auto de elementen heeft moeten trotseren, maar een 8,5 is op zijn plaats. Regendruppels glijden als vanzelf van de auto, dus ook die proef doorstaat de Fiesta prima (www.mobiele-poets-centrale.nl).



Conclusie

Wat is nu wijsheid? We hebben drie tests gedaan die erg van elkaar verschillen. Van het wassen in de wasstraat werd de auto niet echt schoon, maar dramatisch is het ook niet. Voor de minder fanatieke auto-liefhebber is dit een prima optie. Het is makkelijk, je bent in vijf minuten klaar en het is ook niet duur. Bovendien is deze methode milieubewust, want het vervuilde water wordt gezuiverd en hergebruikt. Als tweede testten we de zelfpoetsmethode. Voor de echte liefhebber is dit een goede optie: je weet zelf immers het best waar de moeilijke plekje zitten en je kunt het zo goed doen als je zelf wilt. Maar het streven naar perfectie heeft ook zijn prijs: je bent er wel even zoet mee. Toch is het waxen,

dankzij de vloeibare synthetische was, allang niet meer zo'n tijdrovende en zware bezigheid als vroeger. En het resultaat is redelijk tijdbestendig. Als je autopoetsen geen straf vindt, is dit de beste keuze. Het door ons gebruikte pakket van Valma (verkrijgbaar bij autoaccessoirehandel) kost totaal € 78,45 (inclusief een cleaner). Deel dat bedrag door 10 (poetsbeurten) en je bent nog geen € 8 per keer kwijt. Daar kun je bijna een jaar je auto voor schoonhouden, als je elke maand een middagje aan de slag gaat. Heb je die tijd niet en ga je voor 'n duurzamere behandeling, dan is een poetsbedrijf de aangewezen oplossing. Voor € 130 is je auto minstens een halfjaar beschermd. ■

FRANK MARTIN IS TERUG!

TRANSPORTER 3

NU TE KOOP OP DVD EN BLU-RAY DISC

RCV www.transporter3.nl